



REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„bocznica kolejowa KKService w Imbramowicach”

Lokalizacja

ul. Dworcowa 4  
58-121 Imbramowice

właściciel

KKService Krzysztof Kuśmierk  
ul. Adama Mickiewicza 13  
58-210 Łagiewniki

Przyjęty zarządzeniem nr: 2/6/2024

Obowiązuje od: 06.06.2024.



Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia regulaminu.....	3
1.2. Obowiązwanie, aktualizacja regulaminu.....	3
1.3. Publikacja regulaminu.....	3
1.4. Definicje.....	3
1.5. Dane kontaktowe.....	3
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU.....</b>	<b>3</b>
2.1. Nazwa obiektu.....	3
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	3
2.3. Operator Obiektu.....	4
2.4. Rodzaj świadczonych usług.....	4
<b>3. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU.....</b>	<b>4</b>
<b>4. WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU.....</b>	<b>5</b>
<b>5. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....</b>	<b>5</b>
5.1 Punkt rewizji technicznej taboru.....	5
<b>6. WARUNKI UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....</b>	<b>5</b>
<b>7. PRZYDZIELANIE PRZEPUSTOWOŚCI.....</b>	<b>6</b>
<b>8. WYSOKOŚĆ OPŁAT.....</b>	<b>8</b>
<b>9. ZAŁĄCZNIKI:.....</b>	<b>9</b>



## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zm. (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### 1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia wprowadzenia zarządzenia.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w załączniku nr 3. Wykaz zmian.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie:

<https://kkservice.com.pl/OIU/>

### 1.4. Definicje

**1.4.1. Drużyna trakcyjna**- w obsadzie jednoosobowej składa się z maszynisty, a jeżeli wymagana jest obsada dwuosobowa składa się z dwóch maszynistów.

**1.4.2. Kierujący manewrami**- pracownik posiadający wymagane kwalifikacje do kierowania pracą manewrową.

**1.4.3. Obiekt Infrastruktury Usługowej – OIU (dalej „Obiekt”)** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.

**1.4.4. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej „Operator”)** podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem Infrastruktury Usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy, w tym wypadku KKService Krzysztof Kuśmerek.

**1.4.5. Przewoźnik kolejowy (dalej „Przewoźnik”)**- przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa.

### 1.5. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

e-mail: [biuro@kkservice.com.pl](mailto:biuro@kkservice.com.pl)

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

**2.1. Nazwa Obiektu –** Bocznica Kolejowa KKService w Imbramowicach (dalej: „Obiekt”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

**2.2.1.** Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej w Imbramowicach (58-121) przy ul. Dworcowej 4.



2.2.2. Bocznicą odgałęzia się w stacji Imbramowice od toru nr 2 rozjazdem nr 11 w km 35,760 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec zarządzanej przez PKP PLK S.A.

2.2.3. Bocznicą kolejową na której znajduje się obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu

**Dane kontaktowe:**

**PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu,**

ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych

(74) 637-46-40

Dyspozytor zakładowy: (74) 637 46 21

2.2.4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 275 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

**2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest KKService Krzysztof Kuśmierek ul. Adama Mickiewicza 13, 58-210 Łagiewniki, NIP: 914-150-23-81 (dalej: „Operator”).

**2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

2.4.1. W Obiekcie świadczone są następujące usługi:

a) przeglądy P1, P2, P3, P4, P5 lokomotyw SM42, EU07, SM31, ET21

b) udostępnianie torów postojowych

c) manewry

2.4.2. Operator Obiektu oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu po zapoznaniu z Regulaminem Pracy bocznicą Kolejowej KKService w Imbramowicach oraz obowiązujących instrukcji wewnętrznych.

**3. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU**

3.1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w Regulaminie OIU.

3.2. W skład Obiektu wchodzi następujące elementy infrastruktury kolejowej umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:

**3.2.1. Tory**

Nr toru	Przeznaczenie	DŁUGOŚĆ OGÓLNA			DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA			Pojemność (20m/pojazd)	Uwagi
		od	do	mb	od	do	mb		
101	Dojazdowy Zdawczo - odbiorczy	Km 0,142 Toru nr 6	KO	229,30	PKT Z-O	Z1KO	105,50	5	Szyny S49

PKT Z-O – punkt zdawczo – odbiorczy, Z1KO – sygnał Z1 przed kozłem oporowym, KO – kozioł oporowy



### 3.2.3. Hala napraw – charakterystyka.

Hala napraw taboru aktualnie jest w budowie.

## 4. WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

4.1. Przed wjazdem pojazdu kolejowego na bocznicę KKService maszynista Przewoźnika zobowiązany jest do:

a) Posiadania udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy boczniczy kolejowej KKService w Imbramowicach. W przypadku braku udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy boczniczy kolejowej KKService w Imbramowicach maszynista przewoźnika zgłasza ten fakt pracownikowi KKService w celu przydzielenia maszynisty Operatora lub Przewoźnika posiadającego udokumentowaną znajomość w/w Regulaminu.

b) Posiadania udokumentowanej znajomości wyciągu z Regulaminu Technicznego Stacji Imbramowice przez drużynę trakcyjną obsługującą pojazd kolejowy Przewoźnika, w zakresie warunków miejscowych w stacji. Regulamin Techniczny Stacji Imbramowice Przewoźnik kolejowy pozyskuje we własnym zakresie (w ramach dostępu do ISZTP).

c) Posiadania niezbędnego sprzętu i narzędzi, w tym odzieży identyfikacyjnej, odzieży ochronnej, przyborów sygnałowych etc.

4.2. Procedurę wjazdu na teren boczniczy określa Regulamin Pracy boczniczy kolejowej KKService w Imbramowicach.

## 5. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

### 5.1 Punkt rewizji technicznej taboru

5.1.1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są w miejscu, w którym zatrzymywany jest dany pojazd do czynności przeglądowych. Do punktu świadczenia usług z zakresu przeglądu taboru należy tor 101 oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.

5.2.2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:

a) przeglądy poziomu P1, P2, P3, P4, P5 dla lokomotyw SM31, SM42, ET21, EU07;

b) inne usługi związane z obsługą techniczną lokomotyw (np. oględziny, udostępnienie miejsca na wymianę zbiorników powietrza itp.)

## 6. WARUNKI UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

6.1. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Operatora jest zapewniany wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach obejmujących między innymi:

a) zasady i terminy składania wniosków o dostęp do Obiektu.



b) zasady rozliczeń i formuł wyznaczania opłat za korzystanie z Obiektu.

**6.2.** Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami jak również aspekty handlowe, techniczne i eksploatacyjne oraz formalnoprawne dotyczące realizacji wzajemnych zobowiązań.

**6.3.** Warunkiem korzystania z Obiektu jest uzyskanie dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**6.4.** Warunkiem korzystania z OIU „Stanowisko rewizji technicznej taboru”, „Tor Postojowy” jest wcześniejsze uzyskanie dostępu do Obiektu. Wnioski mogą zostać złożone równoległe.

**6.5.** Zasady i warunki korzystania przez przewoźnika z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Operatora zostały opisane w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej

**6.6.** KKService, jako operator i użytkownik boczniczy kolejowej, udostępnianej na zasadach opisanych w Ustawie, nie przewiduje możliwości zawarcia z przewoźnikiem kolejowym jednej umowy na wykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej i dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.

**6.7.** Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania postanowień regulaminów odnoszących się do miejscowych warunków techniczno – ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji.

## **7. PRYZDZIELANIE PRZEPUSTOWOŚCI**

**7.1.** Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do składania wniosków o przydzielenie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej po zawarciu z Operatorem umowy, o której mowa w pkt 6.2.

**7.2.** Informacje o OIU dostępne są w dni robocze, w godzinach 8:00 – 16:00 pod numerem telefonu **730 938 203**. Informacje można uzyskać również pocztą elektroniczną : [biuro@kkservice.com.pl](mailto:biuro@kkservice.com.pl).

**7.3.** W celu skorzystania z OIU przewoźnik składa wniosek na formularzu właściwym dla danego obiektu. Wzory wniosków dla poszczególnych OIU stanowią **Załącznik nr 1** do niniejszego Regulaminu.

**7.4.** Wnioski mogą być przekazywane do Operatora pocztą elektroniczną w formie podpisanego przez osoby uprawnione i zeskanowanego wniosku (\*.PDF) na adres: [biuro@kkservice.com.pl](mailto:biuro@kkservice.com.pl) na siedem dni przed wnioskowanym terminem wykonania usługi.

**7.5.** Operator potwierdza otrzymanie wniosku złożonego drogą elektroniczną na adres poczty elektronicznej wskazanej we Wniosku.



**7.6.** Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z opisem obiektu infrastruktury usługowej i niezbędnych do podjęcia decyzji, Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza termin pięciu dni na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli wnioskodawca nie przedłoży wymaganych informacji we wskazanym terminie, wniosek taki może zostać odrzucony. Termin rozpatrzenia wniosku jest liczony od dnia złożenia wymaganych informacji.

**7.7.** Operator może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu, jeżeli:

- a) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów do realizacji tego celu,
- b) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

**7.8.** Operator rozpatruje wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku.

**7.9.** W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie dostępu do Obiektu Operator zapewnia podjęcie wszelkich możliwych działań w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków.

**7.10.** Działania, o których mowa w pkt 7.9 obejmują proces koordynacji z wnioskodawcami, celem zapewnienia najlepszego dopasowania wszystkich złożonych wniosków polegającego na zaproponowaniu alternatywnego terminu.

**7.11.** Operator określa kryteria pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej do obiektów infrastruktury usługowej uwzględniające:

- a) obowiązujące umowy,
- b) termin złożenia wniosku o dostęp do OIU.

**7.12.** Operator potwierdza przyjęcie uzgodnionego z przewoźnikiem wniosku do realizacji na adres poczty elektronicznej wskazanej we Wniosku.

**7.13.** Przewoźnik może w każdym terminie wycofać wniosek o przydzielenie dostępu do obiektu. Rezygnacja z dostępu może być zgłoszona w postaci elektronicznej, potwierdzona nazwiskiem uprawnionego pracownika przewoźnika, nie wiąże się jednak ze zwrotem kosztów rozpatrzenia wniosku.

**7.14.** Przewoźnikowi zabrania się przenoszenia przyznanego prawa dostępu do obiektów infrastruktury usługowej na innych przewoźników.

**7.15.** W przypadku odmowy dostępu do Obiektu Operator wskazuje Przewoźnikowi kolejowemu inny obiekt, który umożliwi realizację usługi na porównywalnych ekonomicznie warunkach. W przypadku braku możliwości realizacji usług w Obiekcie Operator wskazuje najbliższy Obiekt Infrastruktury Usługowej:

- „OIU Kędzierzyn” POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole. E-mail: [sekretariat.opole@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.opole@p-r.com.pl) nr tel. 665 916 301;



- OIU bocznic „Baza serwisowo – postojowa Legnica” Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica. E-mail: [oiu@kolejedolnoslaskie.eu](mailto:oiu@kolejedolnoslaskie.eu) nr tel. 783 807 071, 887 502 502.

## **8. WYSOKOŚĆ OPŁAT**

**8.1.** Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty. Opłaty zostały zawarte w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.

**8.2.** Opłaty zostały ustalone zgodnie z art. 36e ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zm. (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

**8.3.** Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **9. ZAŁĄCZNIKI**

**9.1.** Załącznik nr 1 do regulaminu OIU. Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej „Bocznicia KKService w Imbramowicach”

**9.2.** Załącznik nr 2 do regulaminu OIU. Cennik świadczonych usług.

**9.3.** Załącznik nr 3 do regulaminu OIU . Wykaz zmian.





ZAŁĄCZNIK NR 1 DO REGULAMINU OIU.

Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej „Bocznica kolejowa KKService w Imbramowicach”

1. Dane wnioskodawcy

Dane wnioskodawcy			
Nazwa podmiotu			
Ulica i numer lokalu:		Nr wniosku	
Kod pocztowy, miejscowość:		Rok:	
Nr telefonu, adres e- mail, strona www:		Wpłynął do:	KKService Krzysztof Kuśmierek
NIP:		Data	
REGON:			

2. Dane taboru kolejowego

Typ, seria:		
Masa brutto:		
Długość pojazdu		
Nacisk osi na szynę:		



### 3. Informacje dodatkowe

Wyszczególnienie usług	Wybór	Planowany termin	
	[x]	Planowana data: od-do	Uwagi
Stanowisko rewizji technicznej taboru	<input type="checkbox"/>		
Manewry	<input type="checkbox"/>		
Tor postojowy	<input type="checkbox"/>		
Przegląd P1	<input type="checkbox"/>		
Przegląd P2	<input type="checkbox"/>		
Przegląd P3	<input type="checkbox"/>		
Przegląd P4	<input type="checkbox"/>		
Przegląd P5	<input type="checkbox"/>		
Adres e-mail do przesyłania faktur			
Przedstawiciel Przewoźnika dla wykonywania umowy (Imię i nazwisko, adres e-mail nr tel)			

### 4. Podpis przedstawiciela wnioskodawcy (zgodnie z reprezentacją firmy).

Imię i Nazwisko	pieczęć firmowa i podpis	pieczęć firmowa i podpis
-----------------	--------------------------	--------------------------



**KKSERVICE**  
KRZYSZTOF KUŚMIEREK

### 5. Informacja KKService Krzysztof Kuśmerek

I. Wniosek zatwierdzony.	II. Wniosek odrzucony.
Imię i nazwisko:	Imię i nazwisko:
Data:	Data:
Uwagi:	Uzasadnienie:



ZAŁĄCZNIK NR 2 DO REGULAMINU OIU.

Cennik świadczonych usług\*\*

L.p.	Nazwa	Cena usługi (netto)
1	Przegląd P1, P2, P3, P4, P5	Cena ustalana jest na podstawie zakresu prac utrzymaniowych z DSU pojazdu
2	Postój pojazdu (1 h)	180,00 zł
3	Nieuzasadniony postój pojazdów na torach odstawczych (1h)	350 zł
4	Stanowisko rewizji technicznej taboru (1 h)*	300,00 zł
5	Manewry (1 manewr)	150,00 zł
6	Obsługa wniosku	250,00 zł

\* W przypadku wykonywania prac utrzymaniowych przez podmiot inny niż KKService

\*\* Załącznik nr 2 do regulaminu OIU „cennik świadczonych usług” będzie aktualizowany w przypadkach wzrostu cen nakładów na świadczone usługi.

